



EAU POTABLE LES CHIFFRES

Prix
**DEUX FOIS
INFÉRIEUR**
à la moyenne nationale **0,98€/m³**
contre **2€/m³**

62 km DE RÉSEAU **11** RÉSERVOIRS
4250 m³ D'EAU STOCKÉE **0** TRAITEMENT CHIMIQUE

L'eau sous télésurveillance

Grâce à un nouveau système électronique de gestion, les fuites d'eau potable sur le réseau seront immédiatement prises en charge par les services techniques de la régie municipale. À Saint-Chaffrey aussi, l'eau est un bien commun précieux à préserver.

Plus aucune fuite ne devrait échapper à la vigilance de la régie publique des eaux de Saint-Chaffrey. Les 11 réservoirs d'eau qui alimentent le réseau communal viennent d'être équipés d'un système de télésurveillance et émettront un signal d'alerte en cas de consommation anormale. Un dispositif de détection qui permettra une intervention plus rapide et évitera la déperdition d'une ressource précieuse qu'il s'agit d'économiser. En mars dernier, la casse d'une canalisation rue de la Villette a généré la perte de 150m³ par jour jusqu'à son remplacement. Désormais, grâce à la télégestion, l'eau ne s'échappera plus des jours durant.

Traque aux fuites

En France, on estime qu'un milliard de mètres cubes d'eau potable (la consommation de 18 millions d'habitants) est perdue chaque année. Un gâchis de 20% de la production annuelle nationale dû aux fuites sur le réseau français vieillissant, totalisant 900 000 kilomètres.

À Saint-Chaffrey, depuis 20 ans, 12 km de canalisations ont été changés. En 2022, dans le cadre des travaux de la rue de l'Église, la conduite d'eau potable a été renouvelée et plusieurs fuites ont été réparées chemin des Ventaux et chemin des vieilles Carines, puis en 2023, allée des Boutiques. La chasse aux fuites et l'amélioration du rendement demeurent des préoccupations de premier plan même dans une commune qui ne connaît pas de pénurie. Lors de la sécheresse de l'été 2022, les sources des Éduits ont malgré tout enregistré une baisse du débit de 15%. Mais les Chaffrelins restent privilégiés.

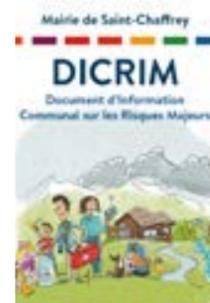
Une eau pure à prix doux

Les 11 ouvrages en béton enterrés, d'une capacité de 1000m³, 500m³ ou 50m³, sont situés en altitude et captent les eaux de 5 sources souterraines. Ici, nul besoin de pomper dans les nappes phréatiques ni de traiter, chimiquement ou par UV, une eau naturellement propre à la consommation. À Saint-Chaffrey, les 1438 abonnés ont seulement à ouvrir leur robinet pour boire une eau de source pure, riche en calcium et magnésium, contrôlée et approuvée par l'Agence Régionale de Santé (ARS). Un avantage sanitaire mais aussi économique. Saint-Chaffrey est l'une des communes du département où l'eau, exempte de traitement pour la rendre potable, est la moins chère. Le prix du service comprenant l'abonnement (part fixe) et hors coût de l'assainissement s'élève seulement à 0,98€/m³ contre une moyenne nationale de 2€/m³. Un tarif qui ne doit cependant pas faire oublier les gestes civiques et anti-gaspillage. L'eau est une denrée rare qui doit être préservée, quel que soit son coût.

QUAND LA PLUIE IMPACTE L'EAU POTABLE



Des fortes chaleurs, un département placé en vigilance orange, des orages suivis de pluies diluviennes...le cocktail météo de la fin du mois d'août a rendu l'eau du robinet impropre à la consommation pour une partie des habitants de Chantemerle, du 1^{er} au 6 septembre 2023. Ce sont les aléas inhérents à la distribution d'une eau de source de montagne pure, non traitée, mais qui reste un parti pris de la municipalité. Dès les résultats des prélèvements réalisés par l'Agence Régionale de Santé (ARS), la commune a immédiatement informé les usagers par tous les canaux de communication à sa disposition, établi une carte des quartiers concernés et organisé des distributions d'eau en bouteille jusqu'au retour à la normale après les opérations de traitement de l'eau par chloration.



RISQUES NATURELS Comment agir ?



Vous trouverez joint à ce numéro de *Téléphérique* le fameux Dossier d'Information Communal sur les Risques Majeurs (DICRIM). Ce document est à lire et à conserver. Comme vous le découvrirez, il vise à préparer la population à bien réagir face aux phénomènes naturels potentiellement dangereux susceptibles de survenir à l'échelle

communale (avalanches, feux de forêt, crues torrentielles, séismes...). Il liste les mesures de prévention et de mise en sécurité, nous invitant à opter pour les bons réflexes. Par ailleurs, dans le cadre du Plan Communal de Sauvegarde, Corinne Chanfray a souhaité préparer les agents municipaux et les élus à des scénarios de crise, avec deux exercices en 2023, portant sur les risques d'inondation et de mouvements de terrain.



Téléchargez l'application ILLIWAP et inscrivez-vous sur la station « Saint-Chaffrey ». Gratuite, elle vous permettra de recevoir sur votre smartphone toutes les informations concernant la sauvegarde et la sécurité de la commune jusqu'aux coupures d'eau, d'électricité et restrictions de circulation.

APPEL À BÉNÉVOLES !

Rejoignez la réserve communale de sécurité civile

Surveillance des cours d'eau pour prévenir la crise, diffusion de l'alerte en cas d'aléas, orientation des habitants lors d'une évacuation, ravitaillement de personnes sinistrées, soutien aux personnes vulnérables...sont quelques-unes des missions confiées aux bénévoles de la réserve communale de sécurité civile. Un collectif citoyen fondé sur la solidarité, intégré au Plan Communal de Sauvegarde. Pour constituer cette équipe indispensable, la commune recherche des personnes majeures souhaitant participer aux opérations. Les bénévoles seront affectés en fonction des besoins, de leurs compétences et capacités physiques.



Information & inscription auprès de la mairie :
accuilmairie@saintchaffrey.fr / 04 92 24 15 70



télex...télex...

UNE ROUTE PLUS SILENCIEUSE

Depuis début septembre, entre les ronds-points de Saint-Chaffrey et de Chantemerle, la RD1091 arbore un revêtement antibruit, doté de cavités qui piègent les décibels nés du frottement des pneus sur la chaussée. Réclamé par des habitants lors d'une réunion de quartier fin 2022, cet enrobé phonique a été posé par le Département en réponse à une demande de Corinne Chanfray. Une solution technique qui devrait atténuer les nuisances sonores induites par le trafic routier.